

LE 9 SOLUZIONI DA SCOPRIRE

NORTHERN LIGHT COMPOSITES - progetto ECORACER: <https://youtu.be/fROuQurruY0>

In costruzione a Genova nei cantieri San Giorgio Marine, EcoracerOD sarà presente all'Innovation Village. L'imbarcazione di 9 mt è realizzata con un mix di carbonio e fibra di lino. Tutta l'imbarcazione, grazie all'utilizzo di una resina di nuova concezione termoplastica garantisce il "fine vita". Gli amanti della vela troveranno una prua inversa per una high performance con randa squaretop e la bellissima barca sarà dotata di motore elettrico. Dietro a questa barca c'è un team tutto italiano formato da giovani professionisti affiancati ad alcune figure affermate nel settore. È il primo monotipo riciclabile al mondo, dalle caratteristiche decisamente sportive, tanto che avrà un circuito di regate dedicato: le Ecoracer Sailing Series.

Northern Light Composites è un'azienda innovativa con sede in Friuli-Venezia Giulia che si occupa della progettazione, ingegnerizzazione e commercializzazione di imbarcazioni sostenibili.

WSENSE - progetto GRETA: <https://www.youtube.com/watch?v=4z4bEk3J964>

Il progetto GRETA prevede la sperimentazione di una rete internet sottomarina senza cavi per l'osservazione wireless e per monitorare lo stato di salute del mare: dall'ossigeno disciolto alla temperatura, alla salinità, fino alle correnti e le onde. Un sistema miniaturizzato che permette di creare reti sottomarine, grazie alle quali si può anche creare un sistema per subacquei, che assicura localizzazione e connessione.

Wsense nasce nel 2017 come spin off dell'Università di Roma e nel 2023 vince il riconoscimento del World Economic Forum come l'impresa più innovativa al mondo nella raccolta e gestione dei dati ai fini della protezione dell'ambiente oceanico.

OCEANHIS - progetto BLUE BOX: <https://youtu.be/W6mJAOZJ1aQ>

Blue Box è un laboratorio portatile grande come un baule, che fornisce i dati marini georeferenziati consegnando alla community lo stato di salute dell'ambiente marino girando comodamente con la propria imbarcazione. All'Innovation Village prenderà avvio anche l'operazione "Adotta un miglio": chiunque potrà diventare attore per l'attività di tutela dei mari attraverso l'adozione vera e propria di un miglio marino georeferenziato.

Oceanhis nasce nel luglio 2020, in collaborazione con l'incubatore I3P del Politecnico di Torino, dall'esigenza di avere dati marini e oceanici georeferenziati, integrati e fruibili attraverso database standardizzati in Cloud, con caratteristiche di interoperabilità, vocabolari comuni, standard di best practices e qualità conforme agli standard ISO di settore.

H2BOAT - progetto ZEBE (Zero Emission Blue Energy): https://youtu.be/8FfD_MsNVOY

H2Boat è stata lanciata nel 2020 da Bluenergy Revolution, già attiva nella ricerca applicata a fuel cell, elettrolizzatori e sistemi di stoccaggio dell'idrogeno a metalli idruri, con l'obiettivo di introdurre in ambito marino le tecnologie legate all'H2 e al suo utilizzo come vettore energetico.

Idrogeno quindi come nuovo orizzonte per le barche: alla base della soluzione ideata, la consapevolezza e la sfida di minimizzare l'impatto sul pianeta, che ci ospita, sia in termini di energia consumata che di emissioni prodotte. All'Innovation Village sarà presente la barca a zero emissioni Nykita.

MOEBEUS - progetto TOUR4BLUE: <https://youtu.be/VP9euEHpfFI>

Tour4Blue è una piattaforma in grado di dare evidenza alle imprese turistiche, alle attività sportive e del tempo libero che si caratterizzano per cultura della sostenibilità. La metrica di misurazione qualitativa sono i 17 goal delle Nazioni Unite che ci restituiscono la lettura di una costa turistica, la prima in Italia, mappata sugli SDG (Sustainable Development Goals).

Moebeus nasce a Prato con l'obiettivo di contribuire a diffondere la cultura della circolarità fatta di sostenibilità, creatività, partecipazione attiva, condivisione, innovazione, tecnologia

GEOSCAPE - progetto MATASSA: <https://youtu.be/2z4p0KoP9DQ>

Presentazione del prototipo infrastrutturale realizzato dal progetto MATASSA ovvero la rappresentazione di un reef artificiale lungo un tratto di costa cittadino e la rimodulazione della costa in funzione dei principi dell'ICZM. Il prototipo di progetto consiste nella visione grafica e 3D attraverso rappresentazione tradizionale (plastico) e l'utilizzo di una stampante 3D per riprodurre i dettagli dell'area di attuazione. Esperienza immersiva ed una speciale sand box saranno due linguaggi per educare all'ambiente del paesaggio, per promuoverne la gestione sostenibile.

Geoscape, spin off universitario genovese, nasce con l'obiettivo di fornire innovativi servizi di consulenza nell'ambito dell'analisi e del monitoraggio geologico-ambientale e della cartografia numerica.

SWIMLIFT - progetto PIU' MARE PER TUTTI: <https://youtu.be/DrZtHZ3mqpU>

Grazie al suo brevetto realizza un vero e proprio "skilift" da mare, accettando la sfida di trovare una soluzione inclusiva per aiutare a muoversi in mare. Si tratta di una manovia, mossa da un motore elettrico a batterie che opera sulla superficie dell'acqua a bassa velocità tra due pulegge opportunamente montate su piccole stazioni per garantire sicurezza, facilità d'uso e di installazione. Nella versione per piscina è stato presentato alla Sciorda a Genova nel settembre 2022 con il campione Francesco Bocciardo. All'Innovation Village verrà presentata la versione adatta per il movimento in mare, un sistema che aiuta e sostiene il galleggiamento anche per le persone che hanno difficoltà motorie e di adattamento all'ambiente marino.

L'obiettivo di *Swimlift* è garantire una piena accessibilità a piscine e aree acquatiche a chiunque, in modo sostenibile, semplice e sicuro

MADLAB 2.0 - progetto MAR&MOTO: <https://youtu.be/-AnG6olGPU>

Una stampante 3D ad argilla per realizzare manufatti: prodotti di diverse forme e misure con superficie porosa, rugosa e/o forata, che saranno in seguito posizionabili sotto la superficie marina, in adesione a manufatti in cemento armato, in canali, dighe e/o altre infrastrutture marine valorizzando così la biodiversità e contrastando il cambiamento climatico.

MadLab nasce nel 2015 da un progetto di Cooperativa Il Laboratorio in collaborazione con le associazioni Festival della Scienza e Scuola di Robotica, nel 2017 diventa MadLab 2.0, una start up innovativa a vocazione sociale che si occupa di formazione, stampa 3D, robotica umanoide e consulenza tecnologica per privati, scuole e aziende. L'area è realizzata in collaborazione con la Stazione Zoologica Anton Dohrn.

GLOBAL E-SOLVING - progetto KELVET: <https://youtu.be/3VUTxXJyQe4>

Un materiale di pochi grammi che consente la realizzazione di piccoli natanti che consentono di navigare in sicurezza: è il kelvet, materiale innovativo e sostenibile ad alte prestazioni, dotato di eccellenti caratteristiche meccaniche e straordinaria leggerezza. All'Innovation Village saranno presenti Nina, una piccola imbarcazione a vela, ed una moto d'acqua dotate di motore elettrico, entrambe realizzate con questo speciale materiale riciclabile insieme a polimero espanso. Il tutto nasce e si sviluppa con una stretta collaborazione con l'Istituto Nautico "San Giorgio". La sfida è quella di utilizzare dei materiali, generalmente valorizzati in edilizia, nel mondo della nautica in grado di rappresentare una alternativa all'uso della vetroresina.

Global E-Solving nasce in Abruzzo e opera nel settore dell'innovazione per la nautica; è licenziataria del brevetto del materiale kelvet, da cui nasce la divisione dell'azienda Kelvet Marine.